

*Грибунов Олег Павлович*

Заместитель начальника Восточно-Сибирского института МВД России  
(по научной работе)  
доктор юридических наук, доцент

Gribunov Oleg Pavlovich

East Siberian institute of the Ministry internal affairs of the Russian Federation,  
Doctor of Law, Associate Professor, Deputy Chief  
(for academic affairs)  
E-mail: gribunov@mail.ru

**К ВОПРОСУ О ФОРМИРОВАНИИ САМОСТОЯТЕЛЬНОГО  
НАПРАВЛЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЗНАНИЙ  
ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СОВЕРШАЕМЫХ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**JUDICIAL EXAMINATION OF OBJECTS OF RAILWAY TRANSPORT  
AS THE INDEPENDENT DIRECTION OF USE OF SPECIAL KNOWLEDGE,  
AT INVESTIGATION OF THE CRIMES COMMITTED  
ON RAILWAY TRANSPORT**

Аннотация: В статье рассмотрена необходимость формирования нового вида судебных экспертиз, касающихся исследования объектов железнодорожного транспорта. Их производство требует от экспертов специальных знаний в области трасологии, химии, физики, маркировочных обозначений, а также железнодорожной инфраструктуры, особенностей нанесения идентификационных знаков на железнодорожные детали и объекты.

Специфика железнодорожной инфраструктуры, сложная система комплектующих деталей, масштабные электронные базы Главного вычислительного центра ОАО «РЖД» позволяют преступникам использовать все это в противоправных целях, совершая различные хищения, в том числе мошеннические действия с комплектующими деталями железнодорожного подвижного состава. В линейных отделах полиции за последние годы возросли статистические показатели таких преступных деяний, поэтому решение вопроса требует всестороннего подхода.

Abstract: The article defines that it is necessary to introduce a new type of forensic expertise of railway transport facilities. The production of this expertise requires special knowledge. You need to know the trasology, chemistry, physics, the features of applying identification marks to the railway parts. Criminals use special knowledge about rail transport for illegal purposes. In the linear police departments, the statistical indicators of crimes in railway transport have increased.

The article considers the significance and specific features of conducting forensic examination of the railway transport.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, судебная экспертиза,

объекты железнодорожного транспорта, исследование маркировочных обозначений.

Keywords: railway transport, judicial examination, objects of railway transport, research of marking designations.

Производство судебных экспертиз – мощное средство в расследовании уголовных дел.

Экспертно-криминалистическая деятельность – важная составляющая борьбы с преступностью; производство судебной экспертизы – сложный комплекс правоотношений, в который входят подготовка и назначение экспертизы, а также ее производство, фиксация и оценка результатов. Без современных технологий противодействие преступлениям практически невозможно. Потребность в специальных знаниях при раскрытии и расследовании преступлений растет. Заключение экспертов – это надежные источники доказательственной базы.

Значимым является производство судебных экспертиз при расследовании хищений на объектах железнодорожного транспорта, в частности деталей объектов железнодорожного транспорта. За 2017 год на территории Российской Федерации зарегистрировано 38 647 преступлений на объектах транспорта, из них 15 683 совершены против собственности на объектах транспорта, 1 979 – по линии грузовых перевозок [1].

На официальном сайте ОАО «РЖД» отмечено, что наиболее частая причина крушений на железных дорогах России – это излом боковых рам тележек грузовых вагонов. Изучение архивных уголовных дел позволило определить, что в подавляющем большинстве случаев излом и иные дефекты литых деталей происходят вследствие того, что на действующие вагоны в результате мошеннических и иных противоправных действий преступников устанавливаются детали, выведенные из оборота, с истекшим сроком эксплуатации.

В связи с этим назрела необходимость создать и ввести в существующие перечни родов и видов судебных экспертиз экспертизу объектов железнодорожного транспорта, а именно:

– исследование технического состояния деталей и узлов железнодорожных транспортных средств;

– исследование маркировочных обозначений комплектующих литых деталей подвижного железнодорожного состава как одна из форм контроля и проверки безопасности железнодорожного парка поездов.

Данная судебная экспертиза является неотъемлемой частью расследования уголовных дел, связанных с хищениями объектов железнодорожного транспорта, однако в настоящее время она не включена в Перечень родов (видов) судебных экспертиз, производимых в Российской Федерации.

Таким образом, сотрудникам линейных экспертных подразделений приходится проводить подобного рода исследования, используя совокупность иных (закрепленных в приказе № 511 МВД России от

29 июня 2005 г.), таких как экспертизы материалов, веществ и изделий (физико-химическая) и трасологические экспертизы (приказ Минюста России от 27 декабря 2012 г. № 237). При этом в Перечнях, содержащихся в указанных приказах, обозначен особый вид исследований – автотехническая экспертиза, которая включает исследования обстоятельств дорожно-транспортного происшествия; технического состояния деталей и узлов транспортных средств; следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия (транспортно-трасологическая диагностика); маркировочных обозначений транспортных средств. Это позволяет существенно повысить общий уровень эффективности расследования преступлений и правонарушений, связанных с дорожно-транспортными происшествиями.

Значимость такой экспертизы достаточно велика. Она производится на основании знаний эксперта об исследовании маркировочных обозначений номеров кузова автомобиля, огнестрельного оружия, ювелирных изделий и др., хотя требует совокупности глубоких знаний в области трасологии, химии, физики, а также специальных познаний о железнодорожном транспорте.

Все литые детали имеют уникальные номера, в которых зашифрованы данные о заводе-изготовителе, годе производства, условное обозначение марки стали, код государства-собственника, а также порядковый номер детали по системе нумерации изготовителя [2]. Восстановление первичных данных о номере детали позволит установить достаточное количество необходимых для раскрытия и расследования уголовного дела сведений.

Главной задачей рассматриваемой экспертизы следует считать определение первоначальных номерных обозначений на деталях, их вид и структуру, а при невозможности восстановления этих данных – определение части номера, восстановление некоторых цифр, позволяющих идентифицировать отдельные сведения о детали: завод-изготовитель, год выпуска и т.д. Однако характер криминалистически значимой информации они приобретают только при условии их истребования и анализа в строгом соответствии с законом [3, с. 26].

Поскольку рассматриваемая судебная экспертиза лишь частично адаптирована для производства в линейных подразделениях ЭКЦ МВД России, важным является формирование перечня вопросов, предоставляемых на разрешение эксперту. Учитывая специфику уголовных дел, требующих назначения экспертиз подобного рода, целесообразно определить следующий перечень вопросов:

– изменялись ли маркировочные знаки на представленной комплектующей детали? Если да, то возможно ли определить первоначальную маркировку?;

– соответствует ли содержание идентификационных знаков представленного на исследование объекта его комплектации, а также ГОСТу?;

– возможно ли определить способ, используемый для изменения

номерного обозначения? Если да, то с помощью каких инструментов и технологий осуществлялось изменение номерных обозначений?

#### Список литературы

1. Официальный сайт ФКУ «ГИАЦ МВД России» [Электронный ресурс]. URL: <http://10.5.0.16/csi/modules> (дата обращения: 28.08.2018).
2. Межгосударственный стандарт ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литых тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия» от 01.07.2014 // Режим доступа: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 20.04. 2018).
3. Стрелков А.А. Криминалистические исследования методом рентгеновской компьютерной топографии: современные проблемы и перспективы / А.А. Стрелков // Эксперт-криминалист. – М., 2016. – № 4. – С. 25–27.